



Projektdatenblatt

Baumaßnahme

Neubau einer überdachten Fuß- und Radwegbrücke über den Auer Mühlbach
Scharfzantweg, Untergiesing

Bauherr

Landeshauptstadt München, Baureferat

Projektleitung

Baureferat, Hauptabteilung Ingenieurbau

Planung Überbau und Unterbauten

Ingenieurbüro Grassl GmbH, Ingenieurbüro Jobst

Stützweite	12,50 m
Gesamte Länge (inkl. Dach)	15,50 m
Gesamte Breite (inkl. Dach)	5,50 m
Lichte Breite	2,50 m
Lichte Höhe	2,50 m
Widerlager	Ortbeton
Konstruktion Überbau	Tannenholz
Dach	Ziegeldeckung
Baubeginn	April 2008
Geplante Verkehrsfreigabe	September 2008
Projektkosten	180.000 Euro
Objekt- und Tragwerksplanung Abbruch und Herstellung Widerlager, Objektplanung Überbau, Visualisierung, Abbruch der Brücke und Neubau Widerlager, Vermessungsarbeiten, Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator	
Gesamtbaukosten	zirka 280.000 Euro

Die neue Brücke ist ein Gemeinschaftsprojekt der privaten, kommunalen und staatlichen Waldbesitzer sowie der dem Handwerkerdorf München angeschlossenen Innungen, der städtischen Forstverwaltung und dem Baureferat.

Sponsoren

Bayerische Staatsforsten

Bayerische Forstverwaltung

Städtische Forstverwaltung, München

Bayerischer Bauernverband mit den forstwirtschaftlichen Vereinigungen

Bayerischer Waldbesitzerverband

Handwerkerdorf am Odeonsplatz

Zimmerer-Innung München

Bau-Innung München

Bayerische Ingenieurkammer-Bau

Metall-Innung München-Freising-Erding

Dachdecker-Innung München-Oberbayern

Heizung-Spengler-Sanitär-Innung München

Maler- und Lackierer-Innung München

Berufsfeuerwehr der Landeshauptstadt München

Modellbauer-Innung Südbayern

Raumausstatter – und Sattler-Innung Südbayern

Innung für Elektro- und Informationstechnik München

Baureferat der Landeshauptstadt München